

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

NIP 915-110-70-60

Kom. 693 126 804

e-mail: Ryszard.jozwik1@neostrada.pl

Projekt

INWESTOR : Gmina Żmigród
ul. Wojska Polskiego 2-4
55-140 Żmigród

TEMAT : Przebudowa odcinka ulicy 22-lipca wraz z budową miejsc postojowych utwardzeniem placów i dojazdów

BRANŻA : ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

DATA : lipiec 2016 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Józwik	255/91/UW	09.16

EGZ. NR 3

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

Kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

ryszard.jozwik1@neostrada.pl

KARTA UZGODNIENÍ.

Temat : Organizacja ruchu zastępczego –

Data	Treść uzgodnienia .	Podpis.

Opis techniczny :

1. Podstawa opracowania .

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

2. Cel opracowania .

Celem projektu jest :

- oznakowanie zastępcze, odcinka ulicy 22-lipca oraz organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót .

3. Zakres opracowania .

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej w zakresie uzupełnienia istniejącego oznakowania:

- na odcinku ul. 22-Lipca
- na placu przy MOPS

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości do 7,0 z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,25 do 2,0 m.

Na ul. 22-Lipca występuje ruch lokalny o małym natężeniu . prace planowane są na końcowym „ślepy” odcinku ul. 22-go Lipca który nie posiada nawierzchni ulepszonej. W obrębie istniejącego odcinka ulicy ruch odbywa się dwukierunkowo . Istniejący chodnik od strony MOPS wymaga remontu .

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.

Organizację ruchu zastępczego wprowadza się w celu oznakowania miejsca robót przy realizacji zadania jak wyżej .

6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.

Wprowadzane zostaną przez ustawienie znaków pionowych , korektę istniejącego oznakowania . Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 1 ,2 obejmującego poszczególne etapy realizacji prac .

Etap nr 1 – obejmuje wykonanie nawierzchni na placu przy MOPS oraz chodnika – po wschodniej stronie ulicy 22- Lipca . Realizacja prac przy tym etapie nie powoduje dużych utrudnień w ruchu dla mieszkańców osiedla .

Wykonanie wskazanego zakresu w pierwszym etapie budowy pozwoli na wykorzystanie wykonanej nawierzchni do zaparkowania pojazdów właścicieli garaży przy robotach realizowanych w drugim etapie .

Projektowane oznakowanie tymczasowe pokazano na rys. 1.2

Etap nr 2 – obejmuje realizację nawierzchni bitumicznej w drugim etapie – dojazdu do garaży i placu na końcu „ślepego” odcinka .

Czas potrzebny na realizację tych prac szacowany jest na 5 – dni i tyle będą trwały utrudnienia w ruchu dla użytkowników garaży .

W celu nie wyłączania wszystkich garaży w trakcie robót prace przy wykonaniu nawierzchni podzielono na etap IIa , IIb i IIc .

Oznakowanie tymczasowe dla realizacji etapu nr II pokazano na schemacie nr 1.3;1.4 i 1.5

7. Planowany termin wykonania prac.

Roboty budowlane dla wykonania włączenia będą realizowane w IV kw. 2016 r.

8. Uwagi końcowe .

Znaki powinny odpowiadać formą i treścią Załącznikowi do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

Znaki typu A-7 , powinny być z grupy wielkości średnie z folią odblaskową typu II .

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi do poziomu chodnika .

Oznakowanie należy wynieść w terenie przed rozpoczęciem prac . Za wprowadzenie ORZ, utrzymanie znaków w trakcie robót , oraz demontaż oznakowania po zakończeniu prac odpowiada wykonawca robót .

Ze względu , na krótki czas realizacji robót i występowania utrudnień dla użytkowników garaży zaleca się wykonanie prac przy całkowitym wyłączeniu końcowego odcinka ul. 22-go Lipca z ruchu z powiadomieniem użytkowników garaży o konieczności przeparkowania pojazdów poza obszar robót .

Opracował: